



GORDINI CLUB

Kategorie 5 - 8



CHRONOLOGICAL ANALYSIS RENNEN 1

ORD	No	DRIVER	NAT	TEAM	CAR	GR	CL	
1	24	ZWAHLEN Walter			VW KAFER		5	
		1) 1'48.824	2) 1'38.955	3) 1'35.437	4) 1'34.752	5) 1'33.919	6) 1'33.550	7) 1'33.928
		8) 1'34.649	9) 1'33.944	10) 1'34.424	11) 1'33.827	12) 1'44.104		
2	40	WINTSCH Hans			PORSCHE 944 TURBO		7	
		1) 1'55.564	2) 1'52.254	3) 1'46.618	4) 1'49.446	5) 1'43.652	6) 1'47.240	7) 1'47.496
		8) 1'43.702	9) 1'51.655	10) 1'47.617	11) 1'44.951			
3	51	NADLINGER Hans			PORSCHE		8	
		1) 1'49.141	2) 1'40.234	3) 1'30.324	4) 1'27.768	5) 1'30.357	6) 1'26.416	7) 1'26.671
		8) 1'29.735	9) 1'26.879	10) 1'25.195	11) 1'28.911	12) 1'28.907		
4	55	MILLER Thomas			VW GOLF 1 GTI		5	
		1) 1'45.452	2) 1'49.221	3) 1'40.591				
5	60	PRITZL Hans			BMW M3		6	
		1) 1'47.234	2) 1'42.770	3) 1'41.603	4) 1'39.751	5) 1'37.744	6) 1'39.788	7) 1'38.653
		8) 1'38.001	9) 1'38.490	10) 1'39.092	11) 1'38.502			
6	83	KERL Michael			FORD ESCORT COSWORTH		5	
		1) 1'48.257	2) 2'01.540	3) 1'42.363	4) 1'40.582	5) 1'38.742	6) 1'36.101	7) 1'35.805
		8) 1'36.082	9) 1'35.631	10) 1'36.033	11) 1'36.019			
7	85	RATH Klaus			GOLF 2		6	
		1) 1'52.791	2) 1'44.745	3) 1'42.660	4) 1'44.241	5) 1'40.224	6) 1'38.284	7) 1'43.519
		8) 1'48.143	9) 1'44.884	10) 1'44.647	11) 1'46.854			
8	88	MAHMUTOVIC Nemo			FIAT PUNTO		5	
		1) 1'44.470	2) 1'40.596	3) 1'31.206	4) 1'31.064	5) 1'34.410	6) 1'31.185	7) 1'31.294
		8) 1'32.836	9) 1'35.577	10) 1'33.605	11) 1'33.914	12) 1'34.871		
9	92	KOGLER Thomas			OPEL KADETT C		6	
		1) 2'14.368	2) 1'40.537	3) 1'51.329	4) 1'41.471	5) 1'40.369	6) 1'41.148	7) 1'45.537
		8) 1'39.699	9) 1'38.498	10) 1'39.860	11) 1'40.573			
10	94	BREUSS Cristian			RENAULT MEGANE		6	
		1) 1'47.244	2) 1'55.467	3) 1'34.528	4) 1'32.246	5) 1'32.008	6) 1'31.113	7) 1'31.160
		8) 1'34.545	9) 1'32.125	10) 1'35.762	11) 1'31.399	12) 1'30.603		
11	103	GEIER Lorenz			BMW		6	
		1) 1'47.566	2) 1'44.872	3) 1'36.428	4) 1'33.258	5) 1'32.856	6) 1'34.789	7) 1'43.254
		8) 1'34.932	9) 1'34.421	10) 1'33.194	11) 1'33.999	12) 1'33.527		
12	111	KOPPEHEL Thomas			BMW EIGENBAU		8	
		1) 1'35.028	2) 1'34.104	3) 1'31.622	4) 1'37.005	5) 1'31.649	6) 1'30.382	7) 1'30.181
		8) 1'30.184	9) 1'34.892	10) 1'30.768	11) 1'33.175	12) 1'33.824		
13	112	MULLER Peter			DATSUN		6	
		1) 1'42.225	2) 1'45.409	3) 1'40.702	4) 1'39.800	5) 1'39.185	6) 1'40.044	7) 1'37.466
		8) 1'39.318	9) 1'38.045	10) 1'38.041	11) 1'40.139			
14	124	TEAM MATT / PREIS			MERCEDES		6	
		1) 1'58.858	2) 1'43.408	3) 1'39.974	4) 1'38.666	5) 1'38.693	6) 1'37.304	7) 1'37.331
		8) 1'36.629	9) 1'38.419	10) 1'38.605	11) 1'37.681			
15	137	MOSER Joseph			BMW		6	
		1) 1'38.169	2) 1'36.378	3) 1'35.532	4) 1'34.950	5) 1'36.467	6) 1'36.132	7) 1'33.184
		8) 1'33.480	9) 1'35.974	10) 1'35.844	11) 1'34.244	12) 1'32.886		
16	141	TETTING Bernhard			BMW		6	
		1) 1'56.575	2) 1'45.023	3) 1'49.337	4) 1'49.153	5) 1'44.700	6) 1'43.586	7) 1'55.548
		8) 1'43.387	9) 1'45.854	10) 1'50.491	11) 1'45.046			
17	166	FIEDLER Andreas			OPEL MANTA		6	
		1) 1'39.766	2) 1'37.330	3) 1'40.437	4) 1'37.947	5) 1'36.015	6) 1'36.379	7) 1'34.444
		8) 1'38.702	9) 1'37.366	10) 1'35.186	11) 1'33.129	12) 1'34.865		

ORD No DRIVER

NAT TEAM

CAR

GR CL

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Farit Roth

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea